

Предметный указатель

А

- Авария (и) 239
автоматическая пост-аварийная система оповещения 239
матрица Хэддона 14, 15
меры по улучшению положения на тех участках дорог, где часто происходят аварии 98—99, 137—138
расследование 63
риск, связанный со скоростным режимом 85—86
терминология 8
факторы риска, влияющие на попадание в 79, 85—99, 192—193
- Аварии, связанные с работой 49
- Авария на дороге *см.* Авария (и)
- Австралийский совет дорожных исследований 9
- Австралия
безопасность автомобиля 147, 149
велосипедные защитные шлемы 102, 165, 166
законодательство 19, 151, 154, 155, 156, 159
исследовательские учреждения 9, 20
молодые мотоциклисты 89
партнерство между государственным и частным сектором в штате Виктория 26—27
проверка эксплуатационной безопасности 135
Программа оценки новых автомобилей 28, 142
риск, связанный с употреблением алкоголя 93
травматизм и смертность в результате ДТП 40, 41, 42, 47, 49
усталость водителя 157
экономические издержки 57
- Австрия 129, 134, 138
- Автобусы
дефекты 99
ограничение фактического времени работы водителя в рейсе 158
оснащение передней части автобусов системами безопасности 101, 143
поощрение использования 126
предоставления приоритета 127
риск ДТП 82, 101
скоростной режим 88
специальные ограничители скорости 88, 152
травматизм и смертность в результате ДТП 4, 46
- Автоматическая пост-аварийная система оповещения 239
- Автоматическое обеспечение соблюдения правил дорожного движения 152, 239
- Автомобили
более пожилые водители 52
более старые автомобили по сравнению с более новыми 99
видимость 96, 139
выбор оптимального скоростного режима 147—149
- высоко устанавливаемые стоп сигналы 139, 240
конструктивная стойкость к удару во время ДТП 99—100, 140—146
конструкция передней части 89, 108, 142, 144—145
подфарники, включаемые в светлое время суток 96, 108, 138—139, 200
предохранительные приспособления на грузовиках для предотвращения попадания под них легковых автомобилей 146, 243
производители, *см.* Автостроители
совместимость размеров, *см.* Совместимость транспортных средств
«умные» 146—149
- Автомобилизация
дорожно-транспортный травматизм 44, 45, 57, 68
измерение 64
оценка уровня по странам и регионам 238
стремительный рост 80—82
- Автомагистрали 127, 131—132
- Автостряды, многополосные 131
- Автостроители
ответственность 22, 195
улучшение конструкции автомобилей 28
- Азиатский фонд профилактики травматизма 166
- Азиатско-Тихоокеанская база данных по ДТП 61, 66
- Азия
быстрая автомобилизация 81
пострадавшие участники дорожного движения 46
уровень смертности 39, 41, 43, 44
экономические издержки 57
- Алкоголь (*см. также* Вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения) 90—93, 108
антиалкогольные блокировочные устройства 149, 239
законы о нарушениях 153—157
законы, устанавливающие минимальный возраст, с которого разрешено употребление алкоголя 154
исследования о роли в ДТП 92—93
концентрация в кровотоке, *см.* Уровень содержания алкоголя в крови
риск попасть в ДТП 90—91
тяжесть последствий аварии 91
употребление лекарственных препаратов и наркотических средств в сочетании с 94
употребление мотоциклистами 89
употребление пешеходами 89, 93
- Алкогольно-респираторная трубка 239
- Американский регион 236
причины смертности /DALY 219—220
различия по полу 50
уровень смертности 39, 212—215

Амортизаторы дорожных ограждений 239
 Анализы крови в связи с употреблением лекарственных препаратов и наркотических средств 157
 Анализы мочи в связи с употреблением лекарственных и наркотических средств 157
 Аргентина 22, 104
 Ассоциация государств Юго-Восточной Азии 62
 Африка
 жертвы ДТП 46, 49, 50, 51
 причины смертности /DALY 218
 уровень смертности 4,39,40
 экономические издержки 57

Б

Багамские Острова 61
 База данных Сообщества по дорожным авариям в Европе (CARE) 62
 Базовая подготовка в оказании первой медицинской помощи 169
 Бангладеш 58
 Барбадос 61
 Бедность 56
 Бедные люди 11
 неформальные типы транспортных средств 47
 риск травмы / смерти 52—53
 экономическая стоимость 56
 Ближний Восток 41, 44, 57
 Блокировочный запор дверей на случай аварии 239
 Богота (Колумбия) 18, 124
 Больницы 170—173
 как источники информации 59, 60, 61, 66
 качество ухода 107
 людские ресурсы 171
 оборудование / материально-техническое обеспечение 107, 170—172
 организация медицинского обслуживания
 жертв дорожно-транспортных травм 172
 уровень использования 54—55
 эвакуация и доставка в больницу 106—107
 Бортовая электронная программа обеспечения устойчивости автомобиля 149, 239
 Бортовые системы автоматического контроля состояния водителя 158
 Ботсвана 41
 Бразилия
 меры обеспечения безопасности дорожного движения 127
 травматизм и смертность в результате ДТП 40, 41, 43
 транспорт общественного пользования 127
 Бык моста 137, 239
 Бюро транспортной безопасности, Австралия 37

В

Валовой внутренний продукт (ВВП) на душу населения 46, 209—210
 Валовой национальный продукт (ВНП) на душу населения 45
 Ведущая правительственная организация, необходимость 196
 Великобритания 15
 безопасность автомобилей 140—141, 148—149
 водители механических двухколесных транспортных средств 82, 85, 127
 вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения 93

Великобритания 15
 законодательство и его осуществление 19, 152, 159, 160
 исследовательские подразделения 20
 партнерства безопасности 27
 последствия аварий 106
 сбор информации 37, 63, 66
 употребление алкоголя и марихуаны 94
 уровень смертности 40, 41, 42, 51
 экономические издержки 57
 Велосипедисты
 более безопасная передняя часть автомобиля 142
 более безопасные маршруты передвижения 133—134
 видимость 96, 140
 вопросы социального равенства 11—12
 неиспользование защитных шлемов 101—102
 ограничение доступа на различные участки дорожной сети 127
 отделение от автомобилей 88
 предохранительные приспособления на грузовиках для предотвращения попадания под них легковых автомобилей 243
 риск дорожных аварий 83, 88—89, 108
 рост количества 82
 скорость автомобиля 88—89
 строительство переходов 125
 травматизм и смертность в результате ДТП 4, 47—49
 Велосипедные дорожки 133—134
 Велосипедные защитные шлемы 101—102, 108
 обязательное использование 164—165
 эффективность 101, 165
 Велосипеды
 видимость 96, 140
 поощрения езды на велосипеде 126
 улучшение конструкции 146
 Венгрия 81, 138
 Видимость
 недостаточная 96, 108
 улучшение видимости автомобилей 138—139
 Виды движения 239
 Вижн Зеро (Швеция), программа 22—24, 193
 Влияние высоких скоростей на состояние окружающей среды 88
 Водители-новички
 пределы УСАК 154
 риск попасть в ДТП 128
 система поэтапного допуска к управлению транспортными средствами 128—129
 Водители в юношеском возрасте (см. также Молодые водители)
 вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения 91
 риски ДТП 89, 108
 система поэтапного допуска к управлению транспортными средствами 128—129
 Вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения (см. также Алкоголь)
 компании в средствах массовой информации 156
 меры, принимаемые в отношении злостных нарушителей антиалкогольного законодательства 157
 наказания злостных нарушителей антиалкогольного законодательства на дорогах 156—157

- Вожделение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения (*см. также* Алкоголь)
оценка водителями своих шансов
 быть пойманными 93
 риски, связанные с возрастом 89
 специальные проверки 18, 19, 155—156
 удержание населения от управления автомобилем в состоянии алкогольного опьянения 155
 частота 90
- Возраст
 вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения 90—91
 возрастные границы для владельцев двухколесных механических транспортных средств 128
 минимальный возраст, с которого разрешено употребление алкоголя 154
 риск аварии, связанной со скоростным режимом 86, 87
 смертность и травматизм в результате ДТП 4, 5, 49—52
- Восточное Средиземноморье 237
 DALY, потерянные 50
 причины смертности / DALY 224—225
 уровень смертности 39, 49, 50, 212—215
- Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ)
 База данных по смертности 37, 67, 205, 206
 Глобальное бремя болезней (GBD), модель 37, 42, 43, 44
 Глобальное бремя болезней («GBD-project»), проект 42, 43, 54, 67, 205—209
 источники данных 205
 Проект оказания базовой медицинской помощи травматологическим больным 172
 регионы 206, 236—237
 Руководство по отслеживанию травматизма 60
- Всемирный банк
 источники данных 209—210
 недостатки информации 67
 транспортная смертность и экономический рост (ТФЭК), модель 42, 43, 44
- Всемирный день здоровья 201
- Вспомогательные меры безопасности 140—141
- Выделение ресурсов 198—199
- Выплата компенсации жертвам ДТП по системе страхования вне зависимости от того, кто является виновником столкновения 27
- Высоко устанавливаемые стоп-сигналы 139, 240
- Вьетнам
 механические двухколесные транспортные средства 48, 82, 166
 различия в степени риска по признаку пола 50
 сбор данных 62
 экономические издержки 57
- Г**
- Гаити 47
- Гана
 вождение автомобиля в состоянии опьянения 91
 вопросы скоростного режима 87
 медицинская помощь после ДТП 106, 169, 171
 меры безопасности дорожного движения 133
 неформальные типы транспортных средств 47
 сбор данных 61, 62
 столкновения пешеходов и автомобилей 100
 травматизм и смертность в результате ДТП 50
- Гендерные различия (*см. также* Молодые мужчины) дорожно-транспортный травматизм 49—50, 68, 89
- Германия 20, 40, 46, 81
- Годы жизни с поправкой на инвалидность 64
 глобальные оценки 6, 42, 68
 методы анализа 208—209
 предполагаемые тенденции 42
 распределение по полу и возрастным группам 50
 статистические таблицы 206, 216—227
- Гололед 149
- Городские районы
 меры по обеспечению безопасности дорожного движения в городском районе 133—134, 241
 противоаварийная защита транспортных средств 142—143
 рост 84
 травмы и смертность в результате ДТП 53
 «Готовность платить», подход 53
 Грамотный выбор скоростного режима (ИСА) 148—149, 240
- Греция 65
- Грузовики, *см.* Грузовые автомобили
- Грузовые автомобили (*см. также* Транспорт, предназначенный для коммерческих перевозок) 82
 видимость 96
 дефекты 99
 ограничители скорости движения 152
 оснащение системами безопасности передней части грузовиков 101, 143
 предохранительные приспособления на 146, 243
 предохранительные приспособления на случай аварии 101
 совместимость размеров, *см.* Совместимость различных автомобилей скоростной режим 87—88
 усталость водителей / длительность рабочего времени 94, 157—159
- Группы защитников пострадавших в ДТП 21
- Группы гражданского сообщества 195
- Д**
- DALYs, *см.* Годы жизни с поправкой на инвалидность
- Дания 135, 137, 148, 151
- Данные 59—67, 69
 анализ 63, 174
 занижение показателей 66
 источники 60—62
 ограничения 67—68
 необходимость достоверных 9, 59, 192, 194, 195
 определение терминов и стандартизация данных 65—66
 предотвращение дорожно-транспортного травматизма 59—67
 проблемы и вопросы, связанные с данными 63—67
 рекомендации 197
 сбор информации 10, 174
 статистическое приложение 205—210
 типы 60—62
 увязывание 62—63
- Демографические факторы риска 82—83
- Деревья, на обочинах дорог, *см.* Объекты на обочинах дорог

Дети

- велосипедные защитные шлемы 165
- из бедных семей 11, 51
- на коленях родителей 164
- пассажиры механических двухколесных транспортных средств 102
- пешеходы 82, 89, 167
- травматизм и смертность в результате ДТП 4, 51

Детские сиденья, см. Приспособления для безопасности детей

Дистанция 240

Дополнительные сиденья для детей 163

Дополнительные подушки для детей 163

Дороги

- дефекты в обеспечении безопасности на существующих дорогах 98
- дорожное покрытие 98, 137
- магистральные дороги местного (районного) значения 131
- однополосные дороги 132
- подъездные пути в городах 131, 132–133
- проектно-конструкторские мероприятия с целью обеспечения безопасности 129–138
- система «звездной» оценки надежности автомобилей 28
- скоростные магистрали 131
- сужения проезжей части 134
- транзитные магистральные дороги 131
- участники дорог, где часто происходят аварии 98–99, 137–138
- факторы проектирования и строительства 98
- факторы риска, связанные с дорогами 97–99
- функциональная классификация автомобильных дорог 24, 130–131, 245

Дороги: планировка / конструирование 107, 199
мероприятия по обеспечению безопасности 129–138

- невнимание к мерам безопасности 98
- ясная дорожная разметка и система четких дорожных знаков 131, 245

Дорожная безопасность

- изменение основных представлений 7–14
- новая модель 14–22, 29
- ответственность за 22, 193, 195–196
- развитие национальной стратегии 197

Дорожная сеть

- меры по предотвращению дорожно-транспортного травматизма 129–138
- ограничение доступа 127
- планирование 83–84, 97–98, 108, 129–130
- факторы риска, связанные с дорогами 97–99

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП), определение термина 8, 205

Дорожно-транспортный травматизм 38–67

- вопрос социального равенства 11–12
- жертвы дорожно-транспортного травматизма 46–53
 - распределение по признакам пола и возраста 49–52
 - смерть на рабочем месте 49
 - социально-экономический статус и место жительства 52–53
 - типы участников дорожного движения 46–48
- издержки от ДТП — социальные, экономические и в области здравоохранения 6–7, 54–59, 68
- история 37–38

Дорожно-транспортный травматизм

исходы

- показатели 37, 63–65
- факторы риска 79, 105–107
- категории анализа 206–207
- масштабы проблемы 37–38, 68, 191–192
- глобальные оценки 37–38
- оценки по странам 40, 228–235
- профессиональный дорожно-транспортный травматизм 49

- развитие автомобилизации 44–46
- распределение по регионам 38–39
- статистические таблицы 212–235

необходимость проведения исследований 173–175

определения 65, 240

предсказуемость и предотвратимость 8–9

рекомендуемые действия 197

смертельные, см. Случаи смерти

тенденции 40–44

- всемирные и региональные 40–41

отдельные страны 40–41

перспективные оценки и прогнозы 42–44

типы травм 52, 53

тяжесть, см. Тяжесть травм, полученных

в результате ДТП

уязвимость человеческого тела 12–13

фактическая информация по предотвращению

ДТП 59–63

факторы риска 79–120, 192–193

Дорожные гребни (типа стиральной доски) 132, 240

Дорожные ограждения 137, 242

Дорожные ограждения барьерного типа

защитные 136–137, 240

центральная разделительная полоса 131, 245

Дорожные ограждения из тросов 137

Дорожных исследований лаборатория, см. ТРЛ Лтд.

Е

Европа 237

DALY, потерянные 50

использование защитных шлемов 101–102

мероприятия по обеспечению безопасности

дорожного движения 134,

140, 145, 152, 157–158, 163

причины смертности / DALY 222–223

системы слежения за травматизмом 62

уровень смертности 39, 40, 41

усталость водителя 94–95, 157

экономические издержки 57–58

Европейская ассоциация жертв ДТП (ФЕВР) 56

Европейская программа оценки новых автомобилей

(EuroNCAP) 28, 141, 142

Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК)

37, 140

Европейский комитет по повышению большей

безопасности транспортных средств (ЕКБТС) 142

Европейский совет по транспортной безопасности

(ЕТСК) 21, 141

Европейский союз (ЕС)

вождение автомобиля в состоянии алкогольного

опьянения 91

институты дорожной безопасности 16

использование ремней безопасности 104

мероприятия по обеспечению безопасности

дорожного движения 140, 147, 149, 150, 160

риски различных видов транспорта 84

риски, связанные с состоянием дорог 98–99

Европейский союз (ЕС)
 травматизм и смертность в результате ДТП 40,
 49, 56, 65
 экономические издержки 6, 57
Ежегодник мировой дорожной статистики 209

Ж

Женщины, бремя дорожно-транспортного
 травматизма 49—50

З

Закон 1970 г. о безопасности на дорогах (США) 17
 Законодательство по вопросам безопасности
 дорожного движения 19, 194
 контроль за соблюдением, см. Контроль
 за соблюдением правил дорожного движения
 разработка правил безопасности дорожного
 движения 149—168
 Замбия 50
 Занижение показателей 66
 Западная часть Тихого океана
 DALY, потерянные 50
 причины смертности / DALY 226—227
 уровень смертности 39, 212—215
 Защита от бокового удара 144
 Защитные металлические решетки
 («кенгурятники») 142, 240
 Защитные дорожные ограждения 136—137, 240
 Защитные шлемы (см. также Велосипедные
 защитные шлемы) 164—168, 199
 неиспользование 101—102, 108
 обязательное использование 166
 Здоровый образ жизни 10
 Здоровоохранение
 дорожно-транспортная безопасность
 как задача 9—11
 подход с точки зрения 10—11
 последствия ДТП 4—7
 роль 193, 195
 Землепользование
 мероприятия 123—129
 планирование 83—84, 124—125, 199
 эффективное 124
 «Золотой час» 168

И

Издержки ДТП
 вид транспорта 85
 методы анализа 53—54
 социальные и экономические 6—7, 53—55,
 174, 191—192
 Изменение скорости движения автомобилей
 в момент столкновения (Δv) 87, 240
 Израиль 41
 Инвалидность
 бремя 4—7, 55—57
 реабилитация жертв аварии 172—173
 Индия
 вождение автомобиля в состоянии
 опьянения 91
 исследования 20
 источники данных 62, 207—208
 медицинская помощь после ДТП 169
 неиспользование защитных шлемов 102
 неправительственные организации 22
 распределение получивших травмы участников
 дорожного движения по типам 48

Индия
 столкновения автомобилей и пешеходов 100
 темпы автомобилизации 13, 81, 82
 уровень смертности 41, 43
 Индонезия 47
 Институт исследований дорожно-транспортной
 безопасности (СВОВ, Нидерланды) 20, 24—25
 Институт страхования безопасности
 на автодорогах (США) 21, 144
 Информация 167—168, 201
 Информация, необходимая для действий
 по предотвращению дорожно-транспортного
 травматизма 59—66
 Информирование общественности 150, 161—162,
 167—168
 Инфраструктура автомобильных дорог 13, 123—124,
 240
 мероприятия по строительству 129—138, 201
 рекомендуемые действия 199, 201
 Иордания 54, 89
 Ирак 169
 Искусственная помеха на проезжей части 134, 241
 Искусственные дорожные неровности (ИДН) в виде
 трапецевидной полосы 132, 133, 241
 Искусственные дорожные неровности (ИДН), в том
 числе в виде циркулярной полосы 133, 240—241
 Исландия 165
 Испания 65, 165
 Испытания бампера 142
 Испытания верхней части капота 142
 Испытания на лобовой удар при столкновении
 с препятствием 144
 Испытания переднего края капота 142
 Исследования 62
 Исследования (и развитие)
 Колумбия 18
 Коста-Рика 200
 мероприятия по обеспечению безопасности
 дорожного движения 173—174
 развитие исследовательского потенциала 19—20
 роль сектора здравоохранения 10—11
 финансирование 6, 7
 Исследование Гранд Рапидз 90
 Исследовательские институты 9—10, 20
 Италия 57, 65, 166

К

Камбоджа 82, 169
 Канада
 велосипедные защитные шлемы 165
 мероприятия по обеспечению безопасности
 дорожного движения 128, 138, 149, 150, 156
 Программы избирательного контроля за
 применением ремней безопасности 161—162
 травматизм и смертность в результате ДТП 40, 41
 Карибский эпидемиологический центр 61
 Катар 51
 Кения
 медицинская помощь после ДТП 55, 106, 172
 неправительственные организации 22
 пострадавшие в ДТП 46, 50, 53
 факторы риска 87, 98, 99, 104
 экономические издержки 58
 Китай
 велосипедный травматизм 48, 49
 данные о смертности 230, 231
 скоростной режим 87

- Китай
 травматизм и смертность в результате ДТП 40, 41, 48, 50
 уровень автомобилизации 13, 81
 экономические издержки 58
- Климат 85
- Количество лет, прожитых после получения инвалидности (YLD) 208
- Колумбия 18, 61, 193
 меры по снижению травматизма 18, 124, 155
 травматизм и смертность в результате ДТП 41, 50
- Коляски рикш 140
- Комбинация транспортных потоков 241
- Комиссия по транспортным происшествиям (штат Виктория, Австралия) 27
- Компании в средствах массовой информации по предотвращению управления автомобилем в состоянии алкогольного опьянения 156
- Контроль за соблюдением правил дорожного движения 150—168, 194, 200
 автоматическое обеспечение соблюдения правил дорожного движения 152, 239
 безусловные требования к соблюдению правил 160
 легко различимые полицейские посты 241
 модель штата Виктория (Австралия) 26—27
 требования соблюдения правил, зависящие от других факторов 161
- Контроль скоростного режима, фотокамеры 27, 151—152, 245
- Конференции, международные 199
- Корея, Республика, см. Республика Корея
- Коста-Рика 200
- Л**
- Лаборатория транспортных исследований, см. ТРЛ
 Лтд
- Лаосская Народно-Демократическая Республика 82
- Латвия 40, 50, 58
- Латинская Америка 40, 41, 44, 57
- Легко разрушающиеся столбы 136, 241
- Лекарственные препараты и наркотические средства 93—94, 157
- Лекарственные средства 93—94
- Лесото 41
- Литва 40, 58
- Лицо, находящееся вне своего обычного места в автомобиле 241
- Лобовые столкновения 102, 105, 143—144
- Люди, работающие посменно 94
- Людские ресурсы
 выделение 198
 медицинская помощь и уход после аварии 171
- М**
- Малави 57
- Малайзия
 двухколесные механические транспортные средства 82, 89, 97, 101, 102, 139
 медицинская помощь жертвам ДТП после аварии 168
 мероприятия по повышению безопасности дорожного движения 128, 135, 139, 166
 травматизм и смертность в результате ДТП 41, 47, 64—65
- Марихуана и гашиш 94
- Маршруты
 более короткие и безопасные 125
 для пешеходов и велосипедистов 133
- «Матери против вождения в нетрезвом виде», организация 21
- Матрица Хэддона 14—15
- Медицинская помощь жертвам ДТП (см. также Оказание медицинской помощи после ДТП) 106—107, 170—173
 организация 172—173
 этап до поступления в больницу 168—170
- Междисциплинарное расследование аварий 63
- Междугородные автобусы
 ограничение фактического времени работы водителя в рейсе 158
 ограничители скорости 152
- Международная база данных по транспорту и авариям (IRTAD) 37, 41, 61, 66
- Международная дорожная федерация (МДФ) 209
- Международная классификация болезней (МКБ-10) 66
- Международное общество хирургии 172
- Международное содружество 201—202
- Международные конференции 199
- Международные технические конференции по вопросам повышения безопасности автомобильного транспорта 140
- Международный центр потребительских исследований и испытаний (ИСПТ) 28
- Межправительственные организации 201—202
- Мексика 50, 107, 125
- Мероприятия по повышению безопасности на дорогах 123—187, 192—196
 выделение финансовых ресурсов 7, 198—199
 необходимость проведения научно-исследовательской работы 173—175
 осуществление 10
 рекомендуемые действия 196—202
- Мероприятия по улучшению дорог, недорогие и высокоэффективные 137, 138, 242
- Меры по исправлению положения на тех участках дорог, где часто происходят аварии 98—99, 137—138
- Меры по обеспечению безопасности дорожного движения в городских районах 133, 135, 241
- Меры по уменьшению числа поездок 125—126
- Механические меры безопасности 241
- Механические протезы 173
- Механические транспортные средства (см. также по отдельным видам)
 видимость 96
 конструкция транспортного средства, обладающая известной безопасностью при аварии 99—101, 140—146, 200—201
 меры, направленные на уменьшение числа поездок 125—126
 неисправные 99
 ограничение доступа 127
 приоритет многоместным транспортным средствам 127
 рост численности 82
 совместимость размеров, см. Совместимость транспортных средств
 уменьшение масштабов движения автомобильного транспорта 124
 «умные» транспортные средства 146—150

- Механический двухколесный транспорт 241
 видимость 96
 вопросы социального равенства 11
 минимальный возраст для водителей 128
 необходимость проведения научных исследований 174
 ограничения скорости и мощности двигателя 127—128
 подфарники, включаемые при езде в светлое время суток 96, 108, 139, 200
 причина дорожно-транспортного травматизма 82
 разделение участков дорожного движения 131
 риск, связанный с состоянием дорожного покрытия 98
 рост числа 82
- Микроавтобусы 4, 47, 152
- Мобильные телефоны
 вызов службы скорой помощи 170
 риск, связанный с мобильными телефонами, которые держат в руках 95—96
 стационарные мобильные телефоны 96, 244
- Мозамбик 50, 61
- Мокрые дороги 149
- Молодежь (15-29 лет) 4, 50
- Молодежь и взрослые (15—44 года)
 уровень травматизма и смертности в результате ДТП 4, 49, 50, 68
 экономическая стоимость аварий 58
- Молодые водители (*см. также* Водители – новички; Водители в юношеском возрасте)
 вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения 90—91
 количество пассажиров 90, 129
 минимальный возраст 128
 предельно допустимый УСАК 129, 154
 риски попасть в ДТП 83, 89—90, 108
 системы поэтапного допуска к управлению транспортным средством 128—129
 усталость 94
- Молодые мужчины
 вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения 90—91
 использование ремней безопасности 104
 риск попасть в ДТП 89
 травматизм и смертность в результате ДТП 50
- Мотоциклисты
 защитные шлемы 101—102, 166—167
 травматизм и смертность в результате ДТП 46, 48, 56
 факторы риска 84, 85, 89, 100, 108
- Мотоциклы, *см.* Механические двухколесные транспортные средства
- Мощность двигателя механических двухколесных транспортных средств 127—128
- Мужчины (*см. также* Молодые мужчины)
 бремя дорожно-транспортного травматизма 49—50
- Н**
- Надежное транспортное средство 123, 241
- Надземные пешеходные переходы 125
- Надувные подушки безопасности 144, 242
 боковые 144
 детские сиденья, расположенные против направления движения 105, 145, 163—164
 пассажира переднего сиденья 144, 242
- Налоги на топливо 126
- Нарколепсия 94—95
- Национальная администрация безопасности движения на шоссе на дорогах, США (НХТСА) 20, 37, 145
- Национальная система выборочного исследования автомобильного транспорта (США) 63
- Национальный совет по безопасности транспорта (США) 10
- Неблагоприятные погодные условия 149
- Недорогие высокоэффективные мероприятия по улучшению дорог 137—138, 242
- Независимые испытания сминаемых барьеров 144, 242
- Нейдер, Ральф 8
- Немеханические транспортные средства (*см. также* Велосипеды)
 видимость 140
 конструирование 146
 рост числа 82
- Немеханический транспорт 10, 242
- Необходимость научного подхода 9
- Неопытные водители, *см.* Водители-новички
- Неправительственные организации (НПО) 21—22, 201
- Нигерия 47, 55
- Нидерланды
 видимость велосипедистов 97
 вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения 93
 исследовательский институт 20
 меры по обеспечению дорожной безопасности 15, 146, 148, 155, 161
 травматизм и смертность в результате ДТП 40, 47, 51
 «устойчивая безопасность» 22, 24—25, 131, 132, 193
- Никарагуа 61
- Новая Зеландия
 велосипедные защитные шлемы 102, 165
 мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения 128, 129, 135, 140, 152, 155
 травматизм и смертность в результате ДТП 41, 52
 цели дорожно-транспортной стратегии 26
- Норвегия
 мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения 139, 148, 152
 травматизм и смертность в результате ДТП 47, 51
- О**
- Оборудование придорожной территории 242
- Обочины дорог, оснащенные противаварийными устройствами 136—137, 242
- Обучение
 медицинская помощь немедленно после ДТП 169—170
 рекомендуемые действия 198—199
- Общегерманский автомобильный клуб (ОГАК) 28
- Общественность – возможный вклад 195
- Общественный транспорт (*см. также* Автобусы)
 неформальные типы 47
 ограничители скорости движения 152
 поощрение пользования 126—127
 продолжительность рабочего времени водителей 158—159
- Общественный транспорт
 риски 84
 травматизм и смертность пассажиров в результате ДТП 46, 47

- Объединенная Республика Танзания 47
 Объединенные Арабские Эмираты 51, 54
 Обезопасность 134, 137
 Объекты на обочине дорог, меры безопасности 136—137, 145
 «мягкие» 241
 наличие которых недопустимо 242
 факторы риска, имеющие отношение к 105, 108
 Ограждения дорожные, защитные 137, 242
 Ограничение скорости движения 133, 150—152, 199
 введение 130, 150
 изменение скоростного режима 151
 осуществление ограничений скоростного режима 13, 150—152
 автоматические 151—152
 возмещение затрат 27
 дороги в сельской местности 152
 модель штата Виктория (Австралия) 26—27
 Ограничители скорости 147—149, 242
 на тяжелых грузовиках и общественном транспорте 152
 «умные» 147—149
 Одежда пешеходов, обеспечивающая их видимость 140
 Однополосные автомобильные дороги 132
 Оказание медицинской помощи после ДТП 168—173
 добровольная помощь 168—170
 помощь в больнице 170—173
 потребности в научных исследованиях 174—175
 реабилитация 172—173
 ряд мер по оказанию помощи 168—169
 факторы риска 105—107, 108
 цели 168
 Организации-доноры: возможный вклад 195, 201
 Организации пострадавших в результате ДТП 21
 Организация Объединенных Наций 201—202
 Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) 40, 61, 81, 136
 Освещение
 сминающие мачты освещения 136
 улучшение 137
 Освещение транспортных средств
 велосипедные фонари 97, 140
 включения фар в светлое время суток во время движения транспортного средства, см. Подфарники, включаемые при езде в светлое время суток
 высоко устанавливаемые стопсигналы 139, 240
 Оснащение противоваарийными устройствами, обочины дороги 136—137, 242
 Островки безопасности 137, 242
 Отдельные лица: возможный вклад 195
 Открытые раны 54
 Оценка воздействия на безопасность 124—125
 Очистка придорожной полосы 242
- ## П
- Пакистан 62
 «Паркуй авто и проезжай» 126, 242—243
 Парламентские комитеты 19
 Парламентский консультационный совет по транспортной безопасности (Великобритания) 19
 Партнерства 22, 26—28
 Пассажирский салон автомобиля
 надежность 241
 нарушение целостности 242
 Пассажиры (см. также Пассажиры и водители автомобилей)
 надувная подушка безопасности пассажира переднего сиденья 242
 травматизм и смертность в результате ДТП 4, 46
 численность для молодых водителей 90
 Пассажиры и водители автомобилей
 защита безопасности 143—146
 отсутствие ремней безопасности на задних сиденьях 103, 143
 смертность 4, 84
 устройства для ограничения подвижности пассажиров в салоне автомобиля (см. также Надувные подушки безопасности; Приспособления для безопасности детей; Ремни безопасности) 145, 159—163
 факторы, влияющие на тяжесть полученных травм 87, 99—100
 Пассивные меры безопасности 140, 243
 Первая помощь 168—170
 Первые свидетели, оказывающие помощь 168—169
 Передача технологий 13—14
 Переломы 54, 55
 Пешеходные дорожки 133
 Пешеходные зоны 18, 127
 Пешеходные переходы
 безопасные 125, 133—134
 предоставление пешеходам приоритета 18
 Пешеходы
 более безопасная для пешеходов передняя часть автомобиля 142—143
 более безопасные маршруты передвижения 133—134
 видимость 97, 140
 испытания систем защиты пешеходов 28
 незащищенность 11
 ограничение доступа на различные участки дорожной сети 127
 отделение от автомобилей 88
 просвещение 167
 риск ДТП 84, 88—89, 108
 рост численности 82—83
 скорость автомобиля 87, 88—89
 социальное равенство 11
 травматизм и смертность в результате ДТП 4, 46, 47, 56
 употребление алкоголя 89, 93
 устройства внутренней защиты в автомобиле на случай ДТП 99—100, 101, 108
 уязвимость человеческого тела для травм 12—13
 шведская программа Вижн Зеро 23
 Планирование развития транспорта 199
 воздействие на риск 83—84
 оценки воздействия на безопасность 124—125
 Планирование транспорта, землепользования и дорожной сети 83—84
 Поведение человека
 косвенное воздействие 12
 меры по изменению поведения 18
 Повозки гужевого транспорта 140
 Пограничные зоны 132
 Подверженность риску
 необходимость в проведении дальнейших исследований 174—175
 проблемы и вопросы, связанные с данными 63—65

- Подверженность риску
управление подверженностью риску ДТП
через систему мероприятий 123—129
факторы, влияющие на 79, 80—85, 192—193
- Подфарники, включаемые при езде в светлое время суток
автомобили 96, 108, 139, 200
механические двухколесные транспортные средства 97, 108, 139—140, 200
- Подход с точки зрения теории человеческого капитала 53, 57, 243
- Поездки
выбор менее безопасных способов 84—85
поощрение пользования более безопасными видами транспорта 126—127
растущая необходимость в 84
- Поездки на работу и с работы 83
- Поездки по железной дороге 126
- Пожарные 170
- Пожилые люди
пешеходы 52, 87, 167
поездки в автомобилях 52
риск ДТП 83
травматизм и смертность в результате ДТП 51, 52
- Показатели проблемы дорожно-транспортного травматизма 63—66
- Политика
развитие 16, 194
роль сектора здравоохранения 10—11
транспортная политика и политика землепользования 123—130
как источники данных 59, 60, 66, 67
контроль за использованием ремней безопасности 160—163
контроль за соблюдением законодательства о недопустимости управления автомобилем в состоянии алкогольного опьянения 154—157
контроль за соблюдением правил безопасности дорожного движения 150, 200
контроль за соблюдением скоростного режима 150—151
роль в оказании помощи после ДТП 169—170
тесты в связи с употреблением лекарственных препаратов и наркотических средств 157
улучшение работы и повышение репутации 18
- Польша 81
- Помощь жертвам ДТП до помещения в больницу 106—107, 169—171
- Португалия 65
- Постановка задач 25—26
- Поэтапный допуск к управлению транспортным средством 128—129
- Правила техники безопасности на дорогах 243
- Правила дорожного движения, *см.*
Законодательство по вопросам безопасности дорожного движения
- Правительства
ведущая правительственная организация 196
необходимые действия 194
роль 16—17
- Предотвратимость дорожно-транспортного травматизма 8—9, 123
- Предупреждение ДТП (*см. также* Мероприятия по повышению безопасности на дорогах) 192—196
рекомендации по возможным действиям 196—202
- Предсказуемость дорожно-транспортного травматизма 8—9
- Приспособления для безопасности детей 163, 199, 243
детские сиденья, расположенные против направления движения 104, 163
надувные подушки безопасности пассажира переднего сиденья 105, 145, 163
неиспользование 104—105, 108
обязательное применение 163—164
программа выдачи детских сидений во временное пользование 163
- Причины смертности 216—217
ранжирование 216—227
- Проверка наличия алкоголя в выдыхаемом воздухе (применение алкотестера)
выборочные 19, 155—156, 239
«доказательные» 156—157
- Проверки эксплуатационной безопасности 135, 201, 243
- Программа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в Африке 199
- Программы оценки новых автомобилей (NCAP) 28, 100, 144
- Программы стимулирования и поощрения пользования ремнями безопасности 162
- Продольный профиль дороги 243
- Проект оказания базовой медицинской помощи травматологическим больным 172
- Просвещение, информация и пропаганда 167—168, 200
пешеходы 167
рекомендуемые действия 201
- Противоаварийные амортизаторы 13, 137, 243
- Противоподъездные ограждения на грузовиках 146, 243
- Противоюзовое покрытие 243—244
- Профессиональный дорожно-транспортный травматизм 49
- Психиатрические последствия 56
- Психосоциальное воздействие 56—57
- Психотропные средства 94
- Пункты проверки трезвости водителей 155—156, 244
- Р**
- Рабочее время водителей коммерческого и общественного транспорта 157—159
- Развитие институционального потенциала 16—19, 194
- Различия по полу, *см.* Гендерные различия
- Размещение пассажиров на задних сиденьях 103
- Реабилитация
нарушители антиалкогольного законодательства 157
после аварии 172—173
- Рекомендации доклада по возможным действиям 196—202
- Религиозные соображения при ношении защитных шлемов 102
- Ремни безопасности 144, 159—162, 244
как причина травматизма 103
крепления 241
неиспользование 102—104, 108
обеспечение властями применения и публичная кампания в этой связи 18, 159—161
обязательность использования 19, 160—161

- Ремни безопасности
 польза применения 13, 103, 144—145
 программы стимулирования 161—162
 рекомендуемые действия 199
 системы, напоминающие о 147, 244
 факторы, влияющие на пользование 159
 Республика Корея 40, 50, 104, 152, 162
 Рефлекторы 140, 244
 Рикши 140
 Российская Федерация 40
- С**
- Сальвадор 40, 50, 61
 Санитарный транспорт 106, 170
 Сбор данных о дорожно-транспортном
 травматизме силами местных общественных
 организаций 60
 Свидетели, их роль после происшедшего
 ДТП 168—170
 Сельская местность
 дороги 132
 контроль за исполнением установленного
 скоростного режима 151
 ограничители скорости на автобусах
 и грузовиках 152
 травматизм и смертность в результате ДТП 53
 Семья – воздействие на нее 57, 59
 Сеть по дорожно-транспортному травматизму 199
 Сингапур 47, 89, 139
 Синдром апноэ 94
 Система дорожного движения
 безопасная 191
 спроектирована для безопасной и надежной
 эксплуатации 123
 элементы 123
 Система поэтапного допуска к управлению
 транспортными средствами 128—129
 Системный подход 123—124, 191, 193
 анализ рисков 80
 Нидерланды 22, 24—25
 Швеция 22—24
 Системы общественного транспорта 18, 126
 Системы отслеживания дорожно-транспортного
 травматизма 60—62, 192
 Скорая медицинская помощь 170
 Скоростной режим
 грамотный выбор скоростного режима 240
 изменение в момент столкновения (Δv) 87, 240
 молодые водители 89, 90
 ограничение скорости для механических
 двухколесных транспортных
 средств 127—128
 риск аварии 86, 107—108
 столкновение 13
 тяжесть травм, полученных в результате
 аварии 87—88
 факторы, влияющие на выбор скорости 86
 Скоростные автомагистрали 131
 Скорость движения автомобилей, изменение
 в момент столкновения (Δv) 87, 240
 Случаи смерти (*см. также* Уровень смертности)
 автомобилизация, развитие 44—46
 используемые показатели 63—66
 история 37, 38
 масштабы проблемы 3—7, 37—40
 глобальные оценки 37—38
 оценки по странам 40, 228—235
- Случаи смерти
 распределение по регионам 38, 39
 статистические таблицы 206, 207— 209
 медицинская помощь, оказываемая после ДТП
 105—107, 168—172
 на средство автотранспорта 45, 64
 определение термина 65, 67, 244
 постановка задач 25—26
 тенденции 6, 40—41, 68
 тип участника дорожного движения 46—48
 факторы риска 79—108
 Смена парадигмы дорожной безопасности 7—14
 Смертность
 дорожное движение, *см.* Случаи смерти
 причины, *см.* Причины смертности
 Снижение уровня подверженности повышенному
 риску 127—129
 Совет по транспортным исследованиям (США) 10
 Совместимость транспортных средств 244
 риски 101
 улучшение 143—145, 145—146
 Соединенные Штаты Америки (США)
 Аналитическая система сообщений
 о смертельных случаях 37
 безопасность автомобилей 138, 139, 144, 149
 выдача водительских прав 128
 законодательство 151, 153, 156, 159, 161
 защитные шлемы 102, 165, 166—167
 использование ремней безопасности 104, 147
 исследовательские институты 9, 10, 20
 национальная система выборочного
 исследования автомобильного транспорта 63
 планирование дорожной сети 136, 137
 последствия ДТП 106, 107
 приспособления для безопасности детей 163
 Программа оценки новых автомобилей (NCAP) 28
 структуры безопасности дорожного
 движения 15—17
 травматизм и смертность в результате ДТП 40,
 41, 47, 49, 55
 усталость водителей 94—95, 157—158
 экономические издержки 6, 57
 Сокращенная шкала травматизма (AIS) 66
 Сонливость водителя 94—95
 Социальная ответственность 22
 Социальное равенство 11
 Социальные издержки 6—7, 53—55, 174, 191
 Социально-экономический статус (*см. также*
 Бедные люди) 11—12, 52—53, 106
 Спутниковая система определения местонахождения
 объекта 148, 244
 Срочная медицинская помощь
 доступность 11, 170
 уровень 106—107
 Столбы, на обочине дороги, *см.* Объекты
 на обочине дорог
 Стоп-сигналы, высоко устанавливаемые 139, 240
 Странники повышения мобильности 10
 Страны Карибского бассейна 41, 44, 46, 57
 Страны с высоким уровнем дохода
 дорожно-транспортный травматизм 4, 38, 40
 распределение по признакам возраста
 и пола 50, 51
 типы участников дорожного движения 46,
 47, 48
 тенденции в ДТП 40, 42, 43
 использование ремней безопасности 160—161

- Страны с высоким уровнем дохода
 медицинская помощь после ДТП 106—107, 168—171
 меры по обеспечению безопасности дорожного движения 129—130, 144
 научные исследования 174
 передача технологий 13—14
 приспособления для безопасности детей 163
 системы отслеживания травматизма 60—61
 социальное равенство 11
 экономические издержки 57
- Страны с низким уровнем дохода 206
 дорожно-транспортный травматизм 4—6, 38, 40, 44, 68, 69
 распределение по полу и возрасту 49, 50
 типы участников дорожного движения 46, 47—48
 тенденции в ДТП 40, 42, 43, 44, 46
 защитные шлемы 102, 166—167
 использование ремней безопасности 104, 160—161
 медицинская помощь после ДТП 106—107, 169, 170—171, 172
 мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения 140, 174—175
 необходимость проведения научных исследований 174
 общественный транспорт 46, 126
 передача технологий этим странам 13—14
 планирование транспорта, землепользования и дорожной сети 83—84
 проблема социального равенства 11—12
 риски, связанные с употреблением алкоголя 90
 сбор информации 9, 66
 стандарты безопасности автомобилей 99, 100
 темпы автомобилизации 80, 81
 экономические издержки 57
- Страны Северной Европы 138, 155
- Страны со средним уровнем дохода 206
 вопросы социального равенства 11
 дорожно-транспортный травматизм 4, 5, 38, 39
 распределение по признакам возраста и пола 49, 50
 типы участников дорожного движения 46, 47—48
 тенденции 40, 42, 43
 медицинская помощь жертвам ДТП после аварии 169, 170—171, 173
 мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения 174
 необходимость проведения научных исследований 174
 неформальные типы транспортных средств 47
 передача технологий в страны со средним уровнем дохода 13—14
 планирование транспорта, землепользования и дорожной сети 83
 сбор данных 9, 61, 66
 темпы автомобилизации 81
 устройства безопасности в автомобилях 101
 экономические издержки 57
- Страховая отрасль 21, 60
- T**
- Таиланд
 вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения 93
- Таиланд
 мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения 162, 166
 механические двухколесные транспортные средства 101
 система отслеживания травматизма 61
 уровень автомобилизации 81
 уровень смертности 40, 47, 50
- Такси 126
- Танзания, Объединенная Республика. См. Объединенная Республика Танзания
- Телефон (см. также Мобильные телефоны)
 вызов скорой медицинской помощи по 170
- Темное время суток
 запрет на вождение автомобиля / на езде на мотоцикле, велосипеде молодым людям 127—129
 нахождение за рулем водителей коммерческого и общественного транспорта 158
 недостаточная видимость 96
 риск, связанный со скоростным режимом 89, 90
 усталость водителя 94—95
- Торговый центр вне городов 84
- Топливо, налоги 126
- Травматизм, дорожно-транспортный см. Дорожно-транспортный травматизм
- Травматологический комитет Королевского хирургического колледжа Австралии 21
- Травмы в результате резкого движения шеи и головы 174
- Травмы головы 54, 55
 необходимость проведения исследований 174
 предотвращение 142, 163—168
 факторы риска 99, 100, 101—102
- Травмы грудной клетки 99
- Травмы живота 99
- Травмы нижних конечностей 99, 100, 101, 142
- Травмы спинного мозга 54
- Травмы шеи 99
- «Транспорт для Лондона», организация 85
- Транспорт, предназначенный для коммерческих перевозок (см. также Грузовые автомобили)
 дефекты автомобилей 99
 скоростной режим 87—88
 усталость водителя / продолжительность рабочего дня 94—95, 157—158
- Транспортная политика 123—129
- Транспортные пересечения
 на разных уровнях 131, 244
 улучшение положения 137—138
 фотокамеры на перекрестках 159
- Транспортные средства (см. также Автомобили, Немеханические транспортные средства)
 видимые, стойкие к ударам, «умные» 138—149
 дефекты 99
 разделение различных категорий 83—84
 уменьшение масштабов движения 124—126
- Транспортные средства, оснащенные противоваарийными устройствами 99—101, 140—146, 244
- Тринидад и Тобаго 43, 50, 61, 171
- ТРИ Лтд. (бывшая Лаборатория транспортных исследований Великобритании) 9, 20, 37, 57, 67—68
- Тротуары 134
- Туман 96

- Турция 22
 Тюремные приговоры нетрезвым водителям 156
 Тяжелые грузовые машины, *см.* Грузовые автомобили
 Тяжесть последствий аварии
 защита находящихся в салоне людей в случае ДТП 99
 скоростной режим 85—88
 снижение 11
 употребление алкоголя 90
 факторы риска 79, 99—105, 192—193
- У**
- Уганда 47, 58, 61, 62, 125, 169
 «Умные» устройства в автомобиле 146—149, 244
 Упорядочение режима дорожного движения 134—135, 244
 Управление дорожной безопасностью
 методы 129—138
 ошибки 16
 повышение эффективности 22—28
 Управление скоростным режимом
 грамотный выбор скоростного режима 148—149
 меры по упорядочению транспортных потоков 134—135
 Нидерланды 24, 25
 переход с высокоскоростных магистралей на низкоскоростные дороги 132
 шведская программа Вижн Зеро 22—24
 Управление транспортными потоками 244
 Уровень содержания алкоголя в крови
 антиалкогольные блокировочные устройства 149
 предельно допустимые уровни содержания алкоголя в крови 153—154, 200
 аргументация 90, 108
 молодые /неопытные водители 129, 154
 отдельные страны или территории 154
 уровни содержания алкоголя в крови для всех водителей 153
 риски аварии 90, 108
 Уровень смертности (*см. также* Случаи смерти в результате ДТП)
 глобальный 38, 39
 данные по регионам 39, 40
 используемые показатели 63—66
 «Матери против вождения в нетрезвом виде», организация 21
 методы анализа 208—209
 оценки по странам 40
 распределение смертности в результате ДТП по полу и возрасту 49—52
 статистические таблицы 207—215
 тенденции 40—44
 УСАК, *см.* Уровень содержания алкоголя в крови
 Усовершенствованная система жизнеобеспечения травматологических больных (ЮАР) 171
 Усталость водителя 94—95, 157—159
 Устройства, ограничивающие подвижность пассажиров автомобиля (*см. также* Надувные подушки безопасности; Приспособления для безопасности детей; Ремни безопасности) 144, 159—164
 Устройство блокировки зажигания 245
 Участие промышленности 20—21
 Участники дорожного движения 123, 245
 разделение 13—14, 46
 риски для 83
 смешение 46—49
 страдают от дорожно-транспортного травматизма 46—49
 уязвимые, *см.* Уязвимые участники дорожного движения
 Участники дорожного движения, закрытые от водителя 96—97
 Учреждения и научно-исследовательские институты, занимающиеся проблемой дорожно-транспортной безопасности 9—10, 16—19, 196—197
 Уязвимость человеческого тела для травм 12—13, 80
 Уязвимые участники дорожного движения 3, 245
 автомобили, снабженные средствами защиты на случай ДТП 142
 вопрос социального равенства 11
 меры безопасности 140, 175
 травматизм и смертность в результате ДТП 46—47, 68
- Ф**
- Фактическое время работы в рейсе водителя коммерческого и общественного транспорта 157—159
 Факторы риска, 79—119, 192—193
 влияющие на подверженность риску 79, 80—85
 влияющие на попадание в аварию 79, 85—99
 влияющие на последствия ДТП 79, 105—106
 влияющие на тяжесть аварии 79, 99—105
 Финансовые ресурсы: выделение 198—199
 Финляндия
 данные о ДТП 21, 63, 66
 меры по обеспечению безопасности дорожного движения 152, 155, 160, 165
 пользование ремнями безопасности 103
 «Фолксам» (Швеция) 21
 Международная автомобильная ассоциация (МАФ) 28, 201
 Фотокамеры 152
 контроля скоростного режима 27, 152, 245
 красного света светофора 159, 245
 Франция
 мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения 155, 161
 смертность в результате ДТП 41, 46, 65
 усталость водителя 95
 Функциональные столбы 245
- Х**
- Хирурги 107
 Хорватия 91
 Ходьба пешком 126
 Хэддон, Уильям—мл. 8, 14
- Ц**
- Центральная разделительная полоса 131, 245
 Центры переливания крови 172
- Ч**
- Частный сектор 202
 Человеческая ошибка
 скоростной режим 87—88
 учет 12
 факторы, оказывающие воздействие на 79
 Чешская Республика 81, 165

Ш

Шведская национальная дорожная администрация (СНРА) 17, 24, 149
 Шведский национальный институт дорожно-транспортных исследований 9
 Шведское управление дорожной безопасности (СРСО) 17
 Швейцария 137, 151, 156
 Швеция 12, 15, 22—24
 данные о дорожно-транспортном травматизме 66
 институты дорожной безопасности 17
 использование велосипедных защитных шлемов 102
 использование ремней безопасности 103
 мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения 137, 147, 149, 151, 153, 157
 пострадавшие от дорожно-транспортных травм 46, 52
 психосоциальное воздействие 55—56
 риски, связанные с употреблением алкоголя 93
 уровень смертности 40, 41
 шведская программа Вижн Зеро 22—24, 193
 экономические издержки 57
 Шлемы, см. Велосипедные защитные шлемы; Защитные шлемы
 Шри-Ланка 41, 47

Э

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана 61
 Экономические издержки 4—7, 53—55, 57—59, 191
 необходимость проведения исследований 174
 оценка масштабов проблемы 53, 197

Экономическое процветание, темпы роста парка машин 80—82
 Экономическое развитие
 дорожно-транспортный травматизм 44—46
 темпы роста парка машин 80—82
 Эксплуатационная безопасность, проверки 135, 201, 243
 Эмоциональные травмы 55—56
 Эстония 58
 Эфиопия 61

Ю

Юго-Восточная Азия 236
 DALY, потерянные 50
 причины смертности /DALY 221
 уровень смертности 39, 212—215
 Южно-Африканская Республика
 исследовательская работа 20
 медицинская помощь после ДТП 171
 мероприятия по обеспечению дорожной безопасности 27, 155
 неправительственные организации 22
 риски, связанные с конструкцией автомобиля 99
 риски, связанные с употреблением алкоголя 92
 сбор информации 37, 61, 62
 травматизм и смертность в результате ДТП 47, 52
 экономические издержки 57, 58

Я

Ямайка 61
 Япония 40, 41, 47, 89, 127—128
 Ясная дорожная разметка и система четких дорожных знаков 131, 245

Издательство «Весь Мир» является соиздателем и официальным дистрибьютором публикаций международных организаций в Российской Федерации

Наш адрес: 101831, Россия, Москва, Колпачный переулок, 9а
 Тел.: (095) 923-68-39, 923-85-68
 Факс: (095) 925-42-69
 e-mail: orders@vesmirbook.ru
<http://www.vesmirbooks.ru>

В Издательстве можно приобрести или заказать по каталогу любые издания международных организаций

Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма

Перевод: **Заборин Н. В., Первушин А. С., Пиеницина Н. Г., Северская Г. М.**

Редакторы: **Кирсанова Т. В., Петренко А. И.**

Руководитель производственного отдела: **Кузнецова Н. А.**

Художественный редактор: **Шалыгина Т. С.**

Технический редактор: **Масленникова Н. Г.**

Компьютерная верстка: **Зиновьева В. Н.**

Подписано в печать 07.09.2004

Печать офсетная. Формат Печ. л. 17,5. Заказ №

Изд. № 04/04-з

ООО Издательство «Весь Мир», 101831, Москва-Центр, Колпачный пер., 9а

Отпечатано в ГП «Московская типография № 13», 107005, Россия, Москва, Денисовский пер., 30